

DINNER SAILING REGATTA BANDO DI VELEGGIATA

Sabato 19 Settembre 2015

1. ORGANIZZATORE:

Assagenti

2. CLASSI AMMESSE:

cabinati a vela di lunghezza superiore a mt 7.

Imbarcazioni di lunghezza variabile da 10 a 12 metri verranno messe a disposizione dall' Ente Organizzatore. (quest'ultime potranno imbarcare al massimo 9 passeggeri cadauna).

3. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno avvenire esclusivamente on line utilizzando l'apposito modulo presente sul sito: www.genoashippingdinner.it a partire dal giorno 3 luglio 2015 e non oltre le ore 17.00 del 31 luglio. La quota di iscrizione è fissata in € 250,00 per imbarcazione.

4. LOCALITA', DATA E ORA DELLA PROVE:

Golfo di Genova, **sabato 19 settembre 2015**. h. 11.00

5. PERCORSO E PROCEDURE DI PARTENZA:

Il PERCORSO, con le relative linee di partenza e di Arrivo e le Boe, è illustrato nell'**Allegato 1**.

Le procedure di partenza saranno date nel seguente modo:

- 5 minuti	verrà issata bandiera	ASSAGENTI & segnale acustico BREVE
- 4 minuti	verrà issata una bandiera	GIALLA & segnale acustico BREVE
- 1 minuti	verrà ammainata la bandiera	GIALLA & segnale acustico BREVE
0 minuti	verrà ammainata la bandiera	ASSAGENTI & segnale acustico LUNGO

Le barche che partono prima che sia ammainata la bandiera Assagenti subiranno una penalizzazione pari al 20% del tempo impiegato per effettuare la veleggiata.



Sponsored by



6. REGOLE:

- si applicano le Norme per la Prevenzione degli Abbordi in Mare NIPAM, vedi **Allegato 2**;
- è consentita solo la navigazione "A VELE BIANCHE" (Randa e Genoa o Fiocco); è vietato l'uso di vele di prua quali spinnaker, gennaker, MPS e similari

7. RESPONSABILITA':

Tutti coloro che prendono parte alla Manifestazione lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni yacht sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare ciascuna prova. L'Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'Organizzazione della manifestazione declinano qualsiasi responsabilità per ogni tipo di perdita, danno, ferita, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando di veleggiata. Competerà pertanto ai concorrenti contrarre tutte le assicurazioni per coprire ogni e qualsiasi rischio compresi quelli verso terzi.

8. MODIFICHE AL PROGRAMMA DELLE PROVE: l'Ente Organizzatore ha l'autorità di effettuare in qualsiasi momento cambiamenti nel programma delle prove nel caso di avverse condizioni meteorologiche o di altre circostanze impreviste.

9. CLASSIFICHE: le barche iscritte faranno parte di un'unica classe, la relativa classifica finale sarà redatta utilizzando il sistema di calcolo Cyber Altura e applicando gli handicap della Classe Libera.

10. PREMI:

1° classificato: tutti i membri dell'equipaggio riceveranno un borsone SLAM, taglia grande
2° classificato: tutti i membri dell'equipaggio riceveranno un borsone SLAM, taglia media
3° classificato: tutti i membri dell'equipaggio riceveranno un borsone SLAM, taglia piccola
Tutti gli equipaggi partecipanti riceveranno una targa ricordo (una per imbarcazione).

La premiazione avrà luogo alle ore 16,30 presso la Marina della Foce.

DINNER SAILING REGATTA - ALLEGATO 1

PARTENZA: tra boa gialla da lasciare a sinistra e barca giuria

PERCORSO: partenza, boa 2 da lasciare a sinistra, arrivo

ARRIVO: tra barca giuria e boa gialla da lasciare a destra

Nota: potrà essere posizionata una boa di disimpegno posta al vento e a circa 200 metri dalla linea di partenza. Detta boa dovrà essere lasciata a destra con bandiera verde issata sulla barca giuria, a sinistra con bandiera rossa.

Le coordinate della boa 2 verranno comunicate durante il briefing pre regata.

b) Ai fini della presente regola si considera sopravento il lato opposto a quello in cui è bordato il boma della randa o, nel caso di navi a vele quadre, il lato opposto a quello in cui è bordata la più grande vela di strallo.

13. Nave che raggiunge un'altra

a) Nonostante le disposizioni delle sezioni 1a e 2a della parte B, fermo restando quanto stabilito dalle regole della seguente sezione, una nave che ne raggiunge un'altra deve lasciare libera la rotta alla nave raggiunta (*).

b) Una nave deve essere considerata come una nave che ne raggiunge un'altra, quando si avvicina all'altra venendo da una direzione di più di 22,5 gradi a poppavia del traverso di quest'ultima, che si trova cioè, relativamente alla nave che sta raggiungendo, in posizione tale che di notte potrebbero scorgere solo il fanale di coronamento, ma nessuno dei fanali laterali di quest'ultima.

c) Quando una nave non può stabilire con certezza se ne sta raggiungendo un'altra, deve ritenere che questa situazione si stia verificando ed agire di conseguenza.

d) Nessun ulteriore cambiamento nel rilevamento tra le due navi potrà far considerare la nave che raggiunge l'altra come una che ne incrocia la rotta ai termini delle presenti regole ed esonerarla dall'obbligo di lasciar libera la rotta alla nave raggiunta fino a che non l'abbia oltrepassata e non sia libera da essa.

.(*) La lett. a) è stata sostituita con l'emendamento al Regolamento, approvato con Risoluzione A 464 adottata il 19