



PROGRAMMA EVENTI **GENOA SHIPPING WEEK**

LUNEDÌ 16 SETTEMBRE

Conferenza Stampa: Sailor

In viaggio con le professioni del Mare sulle motonavi La Superba e Majestic della Compagnia Grandi Navi Veloci in occasione del Salone ABCD+Orientamenti (11-15 novembre 2013).

Iniziativa promossa da Regione Liguria e Fiera di Genova, in collaborazione con Ufficio Scolastico Regionale per la Liguria, Accademia della Marina Mercantile, Agenzia Liguria Lavoro e gli Istituti Tecnici per la Logistica e i Trasporti "Nautico San Giorgio" di Genova e "Nautico C. Colombo" di Camogli.

Il percorso formativo, curato per la parte artistica e teatrale dalla Compagnia del Suq di Genova, prevede la partecipazione di Grandi Navi Veloci, Costa Crociere, Genoa Port Center, Università degli Studi di Genova, Guardia Costiera, Osservatorio Nazionale della Pesca (Coop. Pescatori di Mazara del Vallo), Assagenti, Spediporto, Acquario di Genova.

Ore 12.00 – M/N "La Suprema" di Grandi Navi Veloci

Premiazione concorso fotografico: Shoot Your Port

Catturare in uno scatto il significato che diamo al nostro porto, come lo immaginiamo, come lo viviamo e come lo vorremmo. Il concorso fotografico "Shoot Your Port. Genoa photo contest", organizzato dal GGR (Gruppo Giovani Riuniti), in collaborazione con i Gruppi Giovani di Assagenti e Confindustria e l'Associazione PDA, Giovani Architetti, vuole raccogliere immagini creative del porto commerciale, che rappresenta Genova, la sua storia e la sua ricchezza economica.

I migliori 15 scatti sarà esposti in una mostra permanente presso il Genoa Port Centre.

La giuria sarà composta da Giancarlo Pinto, architetto e professore di fotografia applicata presso la Facoltà di Architettura di Genova, Orietta Bay, critico fotografico, Ilaria Abignente, Gruppo Giovani di Confindustria, Paolo Raffetto, PdA Giovani Architetti e Ambrogio Zilliken, Gruppo Giovani Assagenti. Alla premiazione parteciperà anche Lanfranco Colombo, fotografo e fondatore di "Il Diaframma" di Milano, la prima galleria privata al mondo dedicata esclusivamente alla fotografia.

Ore 18.00 - Genoa Port Centre - Magazzini del Cotone 1° modulo, 2° piano, Porto Antico.

MERCOLEDÌ 18 SETTEMBRE

Seminario: L'operatore economico autorizzato (AEO) e la gestione semplificata della dogana intermodale

DDKP Bridge, con la sponsorizzazione di Advanced MicrowaveEngineering S.r.l. - Circle S.r.l. - Leghorn S.r.l., propone un approfondimenti sulla Certificazione AEO quale strumento strategico nella catena logistica internazionale e eSeals (sigillo elettronico) quale strumento di efficienza e di servizio innovativo.

Ore 9.00 - Sala del Capitano, Palazzo S. Giorgio

Conferenza Stampa: Genoa Genius Joint Venture tra shipping e industria

Fondazione Ansaldo e Assagenti presentano ai Media e agli Ospiti della Genoa Shipping Week a cui è dedicata una speciale visita della Fondazione Ansaldo, la proposta di rinnovare e rilanciare il dialogo culturale e politico per coniugare i due principali driver di sviluppo dell'economia genovese: Shipping e Industria.

SHIPPING e INDUSTRIA costituiscono due inestimabili e irrinunciabili patrimoni di capitali, lavoro, tecnologia, professionalità, memoria e identità collettiva, assoluti "Genius loci" della Genovesità. Nella attuale fase di crisi e di incertezza economica e sociale occorre che entrambi convergano verso un'idea sinergica e complementare di sviluppo, sulla base di reciproche e riconosciute convenienze e in accordo con l'interesse generale.

Partecipano le Istituzioni e le Associazioni rappresentative dei due Mondi economici, testimonial dell'iniziativa il dott. Luigi Giraldi, presidente di Fondazione Ansaldo, e il dott. Alessandro Repetto, Vice Presidente di Banca Carige Italia, che nel precedente ruolo di Presidente della Provincia di Genova aveva avviato questa iniziativa insieme a Fondazione Ansaldo.

Ore 11.00 - Fondazione Ansaldo, Villa Cattaneo dell'Olmo

Workshop: Corporate Social Responsibility (CSR) e shipping: strategie e casi a confronto

Il workshop si propone di fornire ai partecipanti uno sguardo relativo allo stato dell'arte e alle prospettive di sviluppo internazionale delle tematiche di Corporate Social Responsibility nel mondo dello shipping. Una particolare attenzione verrà riservata alla presentazione di buone pratiche promosse da aziende del settore che si distinguono per impegno nella creazione di valore duraturo nella relazione con i dipendenti, la comunità locale, il mondo della ricerca e del no profit con focus sulle azioni realizzate sul territorio ligure.

Introduce e modera Daniela Congiu di Mixura con Mauro Solinas, Contiship Italia Group; Daniela Picco, MSC Crociere; Piero Fabiano, VTE Gruppo PSA; Maria Paola Profumo, Galata Museo del Mare; Carmen Giordano, Genoa Port Center.

Durante l'evento sarà possibile dialogare direttamente con i relatori attraverso l'utilizzo di tecnologie dedicate.

Per informazioni ed iscrizioni: contatti@eticlab.org

Ore 15.00 - Sala del Capitano, Palazzo S. Giorgio

Evento: La professione dell'agente marittimo e la politica europea

L'evento introdotto dai rappresentanti dei Clubs organizzatori, UMBERTO MASUCCI, Presidente The International PropellerClubs e MARIANO MARESCA, Presidente The International Propeller Club, ospita come relatori JONATHAN C.WILLIAMS, General Manager FONASBA (L'Associazione internazionale degli agenti e dei mediatori marittimi), ANTONIO BELMAR DA COSTA, Presidente di ECASBA (L'associazione europea degli agenti e dei mediatori marittimi) e MICHELE PAPPALARDO, Presidente di Federagenti.

HUGO GEERTS, Past President of E.A.P.C. European Association of the Propeller Clubs, approfondirà il tema "The Ship's Agent in the European Propeller Club" e per concludere l'intervento dell'Ing. PAOLO SALZA, Chief Technical Officer di Rina Services e Membro del Comitato di Direzione dell'International Confederation of Inspection and Certification Organizations (CEOC).

Ore 16.30 – Ristorante Nabù, Fiera di Genova

GIOVEDÌ 19 SETTEMBRE

Convegno: Green Shipping Summit (Port&ShippingTech)

Sessione Istituzionale

La politica europea per una supplychain del GNL marino: opportunità per l'Italia

Un'importante occasione di dibattito sulla proposta di nuova direttiva europea sulle infrastrutture per i combustibili alternativi che vedrà coinvolti rappresentanti delle istituzioni comunitarie, membri del Governo, funzionari dell'amministrazione, enti di classifica, esperti e operatori industriali interessati allo sviluppo della supplychain nazionale del LNG per uso marino.

Sessione organizzata in collaborazione con Confitarma, Assagenti, Assoporti e IIC (Istituto Internazionale Comunicazioni) in partnership con la 2ª "Sustainable Maritime Transport Conference", organizzata da IIC. Scientific advisory: Ecba Project (Environmental Cost Benefit analysis to assess Innovation)

Ore 9.00 - Registrazione

Ore 9.30-13.00, - Sala Grecale, Centro Congressi

Convegno: Smart Port (Port&ShippingTech)

Prima sessione

Miele Project: gli scenari europei ed internazionali post applicazione della Dir. EU 2010/65

Il convegno illustrerà le opportunità offerte da progetti all'avanguardia per l'ottimizzazione della logistica portuale per incrementare sia la sostenibilità ambientale sia la competitività economica delle zone interessate da queste innovazioni. La Comunità Europea pone enfasi sul ruolo di traino economico svolto da corridoio di trasporto intermodale gestiti attraverso sistemi ICT interoperabili che ne garantiscono la fluidità. La direttiva 65/2010 prevede infatti la creazione di una "Maritime Single Window" orientata a semplificare ed armonizzare le procedure amministrative applicate dal trasporto marittimo.

Ore 9.00 - Registrazione

Ore 9.30-13.00 - Sala del Capitano, Palazzo San Giorgio

Convegno: Green Shipping Summit

Sessione Istituzionale – Tavola rotonda

La politica europea per una supplychain del GNL marino: opportunità per l'Italia

Ore 14.30-18.00, - Sala del Capitano, Palazzo San Giorgio

Convegno: Smart Port

Seconda sessione

Piani e progetti innovativi per il sistema logistico del Nord Ovest

La seconda sessione presenta piani e progetti innovativi per il sistema logistico del Nord Ovest con la presenza di autorevoli rappresentanti della Regione Liguria; verrà altresì trattato il Progetto Tiger - Transit Innovative Gateway concept solving European – intermodal Rail needs con la partecipazione diretta delle rappresentanze coinvolte.

Ore 14.00-18.00 - Sala Grecale, Centro Congressi

Conferenza Stampa: Presentazione YoungShip Italia

Il Gruppo Giovani Armatori e il Gruppo Giovani Federagenti hanno condiviso la volontà di realizzare una nuova organizzazione denominata "Youngship Italia", rivolta a tutti i giovani professionisti che operano nello shipping.

Analogamente a quanto avviene in molte realtà estere, questa organizzazione, costituita su base individuale e non imprenditoriale, sarebbe dedicata non solo ai professionisti che hanno già un impiego nel settore marittimo ma anche a studenti che intendono avviare una carriera nello shipping. Tra le principali finalità ci saranno, pertanto, quelle di accrescere le conoscenze professionali, favorire la circolazione di idee e agevolare l'aggregazione anche attraverso attività ricreative.

Evento a invito.

Info: youngshipitalia@gmail.com

Ore 17.00 – M/y "Dionea", Porto di Genova

Evento: MMS Get Together Party

Party organizzato da Multimarine Services in un locale tipico genovese aperto a tutti quanti saranno presenti a Genova per la Settimana dello shipping; un momento di incontro tra vecchi e nuovi amici per bere un bicchiere insieme e assaggiare qualche specialità locale. Il tutto completato dalla presenza di Stefano Baldini, Marathon Run Gold Metal Winner Athens 2004.

Ore 18.30 - Ristorante Nouvelle Vague, Vico de Gradi, 4r 16123 Genova

VENERDÌ 20 SETTEMBRE

Evento: International Shipping Run

Corriamo con Stefano Baldini, Medaglia d'oro Maratona Atene 2004. Un allenamento di circa 10km nel cuore del porto di Genova a ritmo "tranquillo". Il ricavato dell'iniziativa, organizzata da International Shipping Runners, andrà a sostegno delle famiglie vittime della torre piloti di Molo Giano. La quota di partecipazione alla corsa è di 20 euro e comprende una maglietta ricordo. Per info: 335 7737447

Ore 8.00 -Zona Porto Antico di Genova

Convegno: Green Shipping Summit

Prima sessione

Le tecnologie per l'efficienza ambientale delle navi

Sistemi di desolfurazione dei fumi, motorizzazioni dual-fuel e dedicate a GNL per una navigazione low-cost nelle SECA (SOxEmission Control Area); sistemi per il monitoraggio dei consumi energetici, tecnologie per il risparmio di carburante intervenendo nelle aree chiave (motoristica, propulsione, sistemi per la navigazione, trattamenti e condizioni della carena, gestione energetica integrata). *In collaborazione con Confitarma*

Ore 9.00-13.00 - Sala del Capitano, Palazzo San Giorgio

Convegno: Sviluppo dei nuovi mercati per il cluster marittimo (Port&ShippingTech)

Prima Sessione

Aree di sviluppo per il cluster marittimo nazionale: le potenzialità mediterraneo

Un quadro di insieme sulle tendenze di crescita dei traffici del bacino del Mediterraneo con attenzione ai Paesi emergenti quali l'Africa del Nord e la Turchia.

Ore 9.00-13.15 - Sala Grecale, Centro Congressi

Convegno: Green Shipping Summit

Seconda sessione Best "green practice" portuali

La sessione presenta la traduzione in italiano della Green Guide dell'ESPO (associazione europea dei porti), strumento essenziale per favorire l'adozione di buone pratiche di gestione ambientale da parte di Autorità e terminalisti portuali. Saranno presentati gli strumenti di incentivazione disponibili in Italia, le principali misure gestionali e alcune delle soluzioni tecnologiche più promettenti. Una tavola rotonda con le autorità portuali consentirà di discutere le soluzioni proposte e di presentare i più significativi progetti in corso di attuazione. *In collaborazione con Assoport*

Ore 14.30-17.00 - Sala del Capitano, Palazzo San Giorgio

Convegno: Sviluppo dei nuovi mercati per il cluster marittimo

Seconda sessione Focus sulla Turchia

Nella sessione pomeridiana sarà preso in esame la Turchia come Paese in fase di slancio economico e in cerca di nuove alleanze. Il potenziale sviluppo delle relazioni Italia-Turchia sarà approfondito da rappresentanti dell'ambasciata turca in Italia, da armatori, dall'associazione spedizionieri turchi e da altri operatori con i quali si affronteranno anche le potenzialità di sviluppo e di partnership delle PMI italiane in Turchia.

Ore 14.30-18.00 - Sala Grecale, Centro Congressi

Convegno: Green Shipping Summit

TerzaSessione Controllo e riduzione dell'emissioni acustiche delle navi nei sistemi portuali

Una componente importante dell'impatto acustico delle attività portuali è quella generata dalle navi in fase di avvicinamento, manovra e soprattutto di stazionamento in banchina. In questa sessione, dopo un'introduzione generale al problema, vengono esaminate le problematiche di impatto acustico con particolare riferimento all'esperienza maturata in ambito genovese.

Ore 17.00-18.00 - Palazzo San Giorgio, Sala del Capitano

Shipbrokers and Shipagents Dinner

Lo Shipbrokers and Shipagents Dinner è uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale. Ogni due anni questa manifestazione concentra a Genova, capitale dello shipping italiano, tutto il mondo marittimo per un'intera settimana, creando opportunità di incontro per i manager del comparto: armatori, shipmanager, agenti marittimi, spedizionieri, avvocati, assicuratori, trader, terminal operator, fornitori di servizi portuali, banche, noleggiatori, fornitori navali, ecc.

Lo Shipbrokers Dinner, oggi alla sua dodicesima edizione, è organizzato dal Gruppo Giovani dell'Associazione Agenti Marittimi di Genova e si terrà il 20 settembre alla Fiera di Genova nel padiglione progettato dall'architetto Jean Nouvel con la sua suggestiva terrazza affacciata sul mare, dalla quale si potrà assistere a un affascinante spettacolo di intrattenimento finale.

Parteciperanno circa 2.500 ospiti provenienti da 40 Paesi diversi per un totale di oltre 1.100 aziende rappresentate.

Ore 19.30 - Padiglione Jean Nouvel, Fiera Internazionale di Genova

SABATO 21 SETTEMBRE

Convegno: Confronto tra le professioni del mare nell'area mediterranea

Wista Italia propone un convegno / incontro avente ad oggetto un CONFRONTO TRA LE PROFESSIONI DEL MARE NELL' AREA MEDITERRANEA, con un focus sull' "Evoluzione traffici Mediterraneo" e un "taglio" al femminile, che pone l'accento sul ruolo della donna in questo settore, nell'Area Med.

Ore 11.00 - Sala del Capitano, Palazzo S. Giorgio

Spettacolo teatrale: 100% Portuali Girovagando tra chi in Porto ci vive e lavora

L'anima della Lanterna dopo aver sentito un insolito boato non riesce più a guardare solo distante come il suo faro ma ha la necessità di capire meglio cosa avviene ai suoi piedi e così sposta lo sguardo dal mare, lontano, al porto, vicino, ed inizia un viaggio, tra le banchine ed i moli alla scoperta di una realtà umana inaspettata. Spesso quello che abbiamo sotto gli occhi ci sfugge, quello che è più vicino è quello che meno conosciamo, spesso basta spostare lo sguardo per mettere a fuoco ciò che è sempre stato lì ma non abbiamo mai visto. 8 quadri, 8 mestieri, 8 racconti che non hanno la pretesa di rappresentare tutte le molteplici attività che in Porto si svolgono, sono solo un assaggio per invogliare a conoscere di più.

I racconti si basano su interviste che sono state fatte ai lavoratori del Porto, amici e amici di amici, che si sono prestati volentieri a raccontarci il loro orario di lavoro, cosa fanno, cosa pensano del Porto, cosa amano della loro attività e cosa no, aneddoti e personaggi strani incontrati. Il risultato è uno spettacolo itinerante divertente, vero e quotidiano che ha nella Lanterna il suo motore, guida e faro.

Organizzato da: Fondazione Muvita, Genoa Port Center - Centro espositivo-educativo del porto di Genova, Lanterna di Genova, Provincia di Genova, Associazione Luci sui Forti, Compagnia teatrale "La Pozzanghera".

Ore 21.00 – Lanterna di Genova

MOSTRE

REX –Il mito e la memoria

La mostra, promossa e ospitata dall'Autorità Portuale di Genova e a cura di Paolo Piccione, è un percorso attraverso modelli, fotografie, oggetti, pubblicità e filmati d'epoca al fine di ricostruire la storia del transatlantico che nel 1933 raggiunse il primato di velocità sull'Atlantico.

La più grande nave passeggeri di linea italiana fu progettata e costruita nel cantiere navale Ansaldo di Genova Sestri Ponente e nello Stabilimento Meccanico di Sampierdarena, nel 1931 fu varata ed entrò in servizio nel 1932. La breve vita del Rex, solo otto anni, sarà raccontata contestualizzandola nel periodo storico a cavallo fra le due guerre con riferimento ai rapporti fra Italia e Stati Uniti. Sarà dato spazio ad approfondimenti sugli aspetti tecnici, architettonici e decorativi e i viaggi transatlantici saranno ricordati attraverso immagini inedite della vita di bordo.

Info su: <http://www.porto.genova.it/speciali/rex/>
Ingresso libero.

Dal lunedì alla domenica, ore 10-18 - Palazzo S. Giorgio

ABISSI - Missione in fondo al mare

La mostra è un'avventura in compagnia delle più moderne tecnologie che consentono l'esplorazione delle profondità degli oceani. Un viaggio appassionante in cui si può esplorare la cabina di pilotaggio del sommergibile Alvin, manovrarne il braccio robotico per raccogliere campioni sul fondo del mare, guidare un veicolo robotizzato per osservare da vicino la plancia del Titanic, conoscere le sorprendenti forme di vita che sono state scoperte nei pressi delle sorgenti idrotermali.

Info su: www.wowscienza.it

Dal martedì al venerdì dalle 15 alle 18. Sabato e domenica dalle 10 alle 19
WOW! Genova Science Center - Modulo 1 - Magazzini del Cotone - Area Porto Antico

GLI SPONSOR DELLA GENOA SHIPPING WEEK

	<p>ALMAVIVA</p> <p>Il Gruppo AlmavivA è il leader italiano nell'Information & Communication Technology, possiede una consolidata esperienza e una profonda conoscenza dei diversi settori di mercato, pubblico e privato. AlmavivA opera a livello globale con 35 sedi e 27.000 persone è presente anche in Brasile, Tunisia e Cina.</p> <p>Le società del Gruppo - AlmavivA, AlmavivA Contact e Almawave - offrono soluzioni tecnologiche innovative in grado di fare evolvere i sistemi e i processi operativi di Pubbliche Amministrazioni e Aziende, per migliorare il livello di servizio in un mercato in continua trasformazione.</p> <p>L'offerta del Gruppo comprende servizi ICT e soluzioni basate su Cloud Computing, outsourcing di servizi CRM che utilizzano tecnologie innovative in grado di assicurare l'eccellenza nella CRM 3.0 e soluzioni Big Data & Advanced Analytics per la gestione e la valorizzazione delle informazioni.</p>
	<p>ARKAS HOLDING</p> <p>Il gruppo Arkas è operativo nella logistica integrata con il trasporto via mare, nel trasporto terrestre, ferroviario e aereo, offre servizi di agenzia marittima, si occupa di operazioni navali e portuali oltre a rifornimento di fuel; non mancano i servizi assicurativi e informatici; non ultimo il settore turistico dedicato principalmente alle crociere.</p> <p>Attualmente ARKAS HOLDING gestisce 50 uffici di cui 13 in Turchia e 37 in altri paesi (Grecia, Italia, Monaco, Spagna, Francia, Portogallo, Algeria, Marocco, Egitto, Libano, Libia, Iraq, Bulgaria, Romania, Ucraina, Russia, Georgia ed Azerbaijan). Il Gruppo Arkas è formato da 61 società e ha un organico totale di 6700 persone distribuite in 20 paesi. Possiede 30 navi portacontainer che rappresentano il 75% della flotta portacontainer battente bandiera turca ed è al 34° posto fra le maggiori compagnie di navigazione porta container del mondo.</p>
	<p>ENTE BILATERALE NAZIONALE</p> <p>L'Ente Bilaterale Nazionale per il personale dipendente delle Agenzie Marittime Raccomandatarie e di Mediazione Marittima è stato costituito nel 2003 da Federagenti e dalle Organizzazioni Sindacali dei Lavoratori FILTCGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI.</p> <p>L'Ente incentiva e promuove studi e ricerche sul settore delle Agenzie Marittime e di Mediazione. Promuove iniziative in materia di formazione e riqualificazione professionale. Favorisce le opportunità di accesso ai programmi comunitari ispirati e finanziati dai fondi strumentali, con particolare riferimento al Fondo Sociale Europeo. Segue la realizzazione del lavoro interinale e analizza le tematiche del mercato del lavoro e della flessibilità per monitorarne l'attuazione nel settore ai fini delle opportune decisioni in sede di contrattazione collettiva.</p>
	<p>FEDERAGENTI</p> <p>Federagenti è la Federazione Nazionale degli Agenti Raccomandatori Marittimi e Mediatori Marittimi. Conta 22 Associazioni Federate che coprono tutti i 144 porti italiani.</p> <p>Promuove la portualità nazionale, lo sviluppo dei traffici marittimi; tutela le Associazioni Federate e le categorie associate presso tutte le sedi e amministrazioni nazionali e internazionali e presso le organizzazioni sindacali di datori di lavoro e prestatori d'opera; svolge funzioni arbitrali e di conciliazioni.</p> <p>Federagenti aderisce a Confcommercio, alla Federazione del Mare, al Comitato Nazionale degli Utenti e Operatori Portuali, allo Short Sea Shipping, al Comitato Nazionale Welfare Gente di Mare. La Federazione aderisce inoltre a FONASBA (Federazione Mondiale Agenzie Marittime) ed ECASBA (Federazione Europea Agenzie Marittime).</p>



TERMINAL CONTENITORI PORTO DI GENOVA

Con oltre 300.000 TEU movimentati nel 2012 e una capacità annua di 500.000 TEU, SECH si pone tra i principali terminal contenitori dell'arco ligure toscano.

Alla fine del 2009 SECH ha intrapreso un ambizioso programma di investimenti sulle 5 gru di banchina. La realizzazione del progetto, i cui lavori sono terminati nella prima metà del 2012, ha consentito all'azienda di poter disporre di una struttura che è in grado di operare navi di grandi dimensioni (10.000 TEU), essendo le gru dotate di sbraccio fino a 19 file di contenitori e di altezza sotto spreader fino a 40,5 metri sul livello del mare. I servizi con navi di tale capacità che scalano attualmente il terminal sono la conferma che l'investimento è stato riconosciuto e apprezzato dal mercato.



TERMINAL SAN GIORGIO

Terminal San Giorgio, società controllata da Gavio Spa e partecipata da Finservice Srl operante nel porto di Genova dal 2006, è un terminal attivo nei traffici di container, merce varia, impiantistica, prodotti siderurgici, yacht e mezzi rotabili. Ubicato a Ponte Libia si estende su un'area di 210.00mq, raddata ferroviariamente, recintata, guardiana e dotata di video sorveglianza conformemente alla normativa ISPS. La lunghezza delle banchine è di circa 1,6km, il pescaggio dei fondali 11/12 m. Grazie ad investimenti in risorse umane ed attrezzature TSG è riuscito velocemente ad accrescere molto il volume delle attività, sia in traffici nave Lo-Lo – in particolare full container e break bulk - che in quelli Ro-Ro, assumendo il ruolo di primario operatore per le Autostrade del Mare nel Porto di Genova. TSG partecipa con i partner Regione Liguria, AP Genova e RTE al progetto Tiger\GFC.



WÄRTSILÄ

Wärtsilä è un'azienda globale le cui attività si estendono ai mercati dell'Europa, dell'Asia, delle Americhe e dell'Africa. Ad oggi, l'1 % dell'energia prodotta globalmente è generata da centrali elettriche a marchio Wärtsilä. Una nave su tre ha motori Wärtsilä, e una su due ricorre ai servizi di assistenza Wärtsilä. Wärtsilä Italia S.p.A. è parte integrante della finlandese Wärtsilä Corporation, società leader mondiale in sistemi di propulsione navale completi e integrati e di centrali elettriche chiavi in mano.

Nel creare tecnologie di livello più avanzato e compatibili con i requisiti ambientali, Wärtsilä mira specificamente al mercato marino ed a quello della produzione di energia, sviluppando prodotti, soluzioni e servizi. La legislazione ambientale e la necessità di efficienza energetica sono in questo momento i principali driver che orientano le azioni aziendali verso lo sviluppo delle proprie attività in modo più sostenibile.